

Sécurité

Schéma directeur cyclable : les priorités revues

Suite aux récents accidents impliquant des cyclistes, la sécurisation du réseau et des traversées devient urgente.

Les saisons passent mais les problématiques de sécurisation du réseau cyclable restent entières, revenant systématiquement sur le devant de la scène quand une série noire touche l'île comme ce fut le cas récemment avec trois accidents, dont un mortel à Loix.

« Nous sommes tous conscients de la nécessité d'une meilleure sécurisation, mais on ne peut plus continuer à regarder les accidents », estime Lionel Quillet. Le président de la communauté de communes (CdC) de l'île de Ré, et ancien premier vice-président du Département, annonce l'envoi d'une lettre à la présidente du conseil départemental. Il souhaite réunir l'ensemble des acteurs, y compris les services de l'État (préfecture, Dreal...), dès la rentrée, « pour fixer un calendrier, redéfinir les priorités et discuter des financements ».

Des « compromis à trouver » selon Lina Besnier

Cette table ronde, les conseillers départementaux de l'île de Ré, Véronique Richez-Lerouge et Patrice Raffarin, l'accueillent avec un grand « oui ». Ce dernier, ancien vice-président à la CdC chargé de la mobilité, explique avoir été souvent en opposition avec la Dreal sur des projets d'aménagement plus sécuritaires. « Je pense que ce temps est révolu », estime Patrice Raffarin. Pour les



Le souterrain sur le RD 735, non loin de Goisil à La Couarde, pourrait aboutir au premier semestre 2026. Sans doute plus tôt pour celui prévu de longue date à Saint-Martin, moins complexe à réaliser. © E.L.

futures pistes de compétence du Département, il exigera, dit-il, une meilleure sécurisation entre voies cyclables et route départementale, citant l'exemple de la séquence 6 (RD 735, en sortie de Rivedoux-Plage) et la voie en site propre (RD 201, en venant de Sainte-Marie).

Lina Besnier, vice-présidente à la mobilité de la CdC, plaide pour une « attention particulière » et « une accélération » des dossiers en lien avec la sécurité. « Le soufflé ne doit pas retomber », estime l'élue, consciente

qu'il faudra satisfaire les Bâtiments de France et la Dreal. « Il y a des compromis à trouver », pense Lina Besnier, notamment sur l'espace qui sépare la piste d'une route départementale. « Quatre mètres aujourd'hui, ce qui nous amène sur des espaces naturels classés. Des haies végétalisées pourraient être une solution. »

En plus des – nombreuses – traversées à sécuriser, deux secteurs, sources de bouchons et d'accidents, l'un à La Couarde (où un des accidents a eu lieu le 12 juillet, Ndlr) et l'autre à Saint-Martin, continuent de faire parler. Ici, des projets de souterrains portés par le Département sont dans les tuyaux. « Ils datent d'avant la tempête Xynthia, soit plus de 13 ans, rappelle Patrice Raffarin. Suite à notre élection en 2021, nous avons demandé que ces passages inférieurs soient remis en haut de la pile. » ■

Action de sensibilisation

Depuis plusieurs années, durant la saison estivale, l'association Vélo-école Tand'amis de La Rochelle passe le pont pour informer et sensibiliser les cyclistes, en collaboration avec la communauté de communes. Cette saison, elle sera présente sur les quatre « Points info cyclistes », alternativement une fois par semaine.

Premier rendez-vous, ce mercredi 19 juillet, entre 10 heures et 18 h 30, au niveau du « Point info cyclistes » du Bois-Plage, au giratoire de Gros Jonc.