

## LE BOIS-PLAGE-EN-RÉ



Paul Reb (au centre) entouré en 2018 de la section handibike et son président Joseph Mbongo. PAUL REB

# Paul Reb fait sauter les verrous entravant l'accessibilité des personnes handicapées

« S'il n'y avait pas un imbécile inconscient comme moi, comment pourrait-on parler de l'aide apportée aux diminués de toutes sortes ? Depuis Paris, où j'avais un jour interpellé la présidence -- et eu satisfaction --, je ne me lasse pas de me battre pour les miens », confie le Boitais Paul Reb, membre actif de l'Association des paralyés de France (APF). Et de combattre au quotidien les inepties de certaines situations, toutes plus ubuesques les unes que les autres, en termes d'accessibilité et de mobilité. Il les relève sans relâche.

« L'ancien ministre de l'Intérieur Christophe Castaner a interdit la circulation des fauteuils roulants sur les pistes cyclables en avril 2019... au même titre que les charrettes. J'ai donc saisi le député Olivier

Falorni au sujet de cette incongruité afin qu'il puisse faire rectifier le tir », résume le bouillonnant défenseur des droits des personnes handicapées.

### Victoire

En mars dernier, le député déposait une question écrite en ce sens à l'Assemblée nationale ; la réponse de l'actuel ministre de l'Intérieur, Gérald Darmanin, a été publiée le 9 mai dernier. Et elle donne raison au requérant, car le Code de la route assimile les personnes handicapées en fauteuil roulant aux piétons. Elles bénéficient à ce titre de la disposition précisant que lorsqu'il ne leur est pas possible d'utiliser les emplacements qui leur sont réservés ou en leur absence, elles peuvent emprunter les au-

tres parties de la route en prenant les précautions nécessaires. Ainsi, elles peuvent d'ores et déjà emprunter les pistes cyclables lorsque le trottoir/l'acotement est impraticable. Une réponse subtile qui fait loi. Et l'infatigable Paul de glisser : « C'est une libération d'accéder à un univers qui nous était dû quand on pense que nous sommes 5 millions en fauteuil en France. »

Et de faire remonter un souvenir de juillet 2011 : « Du haut de mon antique tricycle Poirier, après un parcours inoubliable sur la piste du sel, je fus accueilli par Lionel Quillet. Il déclara qu'il lui était plus facile de bâtir un lotissement qu'une bande cyclable qui avait coûté quatre ans d'efforts. Il a continué à faire les deux. »

Jocelyne Bargain