

# Assemblée générale 2009

## Mot d'accueil

Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs,

Je vous remercie de votre présence et vous souhaite la bienvenue à cette troisième assemblée générale de l'Association Vélo-École.

Je remercie les personnalités ayant répondu à notre invitation et vous transmets les excuses de celles et ceux qui n'ont pu se joindre à nous aujourd'hui. Je remercie la Municipalité de la Rochelle de nous avoir permis de faire notre assemblée générale dans cette salle Gaston Balande.

Voici l'heure des bilans de cette année 2008, je vous invite donc à suivre les différents rapports du conseil d'administration de notre association.

Philippe Aubert.

## Rapport moral du Président

Chers Amis,

C'est toujours avec un sincère et un réel plaisir que j'ai à vous rencontrer pour cette Assemblée Générale. Si nous sommes ici réunis ce soir, c'est parce que nous tous, nous partageons les mêmes valeurs et y accordons tant d'importance : le développement de la Bicyclette, l'éducation et la formation s'y rapportant, ces deux dernières valeurs étant bien évidemment, celles auxquelles nous adhérons tous.

L'année 2008 pour cela aura été un tournant important pour notre association. Si l'actualité ces derniers temps s'est emballée au gré d'évènements importants, ceux-ci ont modelé et ont ponctué la vie de notre association, Bien sûr, vous l'aurez compris, notre société est en train de changer, et à un rythme beaucoup plus soutenu que nous n'aurions pu l'imaginer. Notre association aussi !

Certes ce n'est pas la crise, parce qu'une crise par définition, on sait quand elle commence, mais surtout on sait quand elle finit, pour notre cas... la fin comme pour beaucoup, on n'en sait rien ! Une chose est certaine, et je l'avais déjà dit, désormais plus rien ne sera comme avant. Malgré ce climat de sinistrose, rassurons-nous, le vélo en ce moment se joue de tout cela, et se développe plus que jamais sous l'impulsion et à la demande des citoyens, des collectivités et même de l'Etat, qui a enfin pris conscience de l'urgence de son développement.

Nous avons même réussi à nous faire inviter à une réunion départementale dédiée uniquement aux Auto-écoles. Devant plusieurs centaines de professionnels de la route et de l'automobile nous avons pu présenter nos actions, et tous nous ont écoutés avec attention, reconnaissant l'intérêt de notre travail. Il est vrai que le temps est au partage de la rue et c'est tant mieux pour une meilleure prise en compte des cyclistes.

Si les perspectives d'avenir et de développement pour notre association sont donc à court terme rassurantes, il n'en demeure pas moins que pour la Vélo-École, le souci financier reste majeur. Pour cela, tout au long de cette année de multiples démarches ont été engagées, et sur ce point, nous avons réussi à trouver des solutions, c'est un point très positif. Ainsi, le problème du financement dans les écoles est en partie résolu. Dorénavant, celles-ci participent financièrement à nos interventions, permettant de récupérer de substantielles ressources pour assurer le salaire de Simon. Nous avons pu aussi intégrer les PEL (Plans Educatifs Locaux) dans le cadre de nos interventions dans les centres sociaux durant les grandes vacances scolaires. C'est une grande première, également, tout en gageant que ce dispositif soit reconduit l'année prochaine.

Tout comme nos interventions dans les collèges, dans le cadre de l'accompagnement éducatif. La diversité de nos interventions tant pour le public concerné que pour les interlocuteurs est pour nous une grande avancée, prouvant la nécessaire et indispensable prise en compte du vélo par les collectivités locales et par l'Etat. Nous nous prenons

à rêver maintenant : et si l'Education Nationale participait aussi financièrement ! Du rêve à la réalité, .sait-on jamais, les pieds sur terre et la tête dans les étoiles a dit quelqu'un de bien connu sur La Rochelle.

D'autres collaborations aussi ont démarré, notamment avec la CDA de La Rochelle : nous avons travaillé sur son projet de guide du cycliste, et elle a pris en compte nos conseils et nos compétences. C'est aussi une grande avancée et une grande reconnaissance, tout comme l'a été la validation de notre fameux circuit éducatif permanent Educavélo : il va être bientôt inauguré (début juin 2009). Les démarches diverses auront duré plus de 18 mois, mais nous y sommes arrivés, c'est le premier du genre en France, nous pouvons tous en être très fiers. Un grand merci au passage à la Fondation Caisse d'Épargne, qui a été le détonateur en quelque sorte, pour que ce projet puisse démarrer.

Tout comme nous pouvons être fiers également d'être devenus une référence nationale en matière de Vélo-École. A l'heure actuelle, il ne se passe pas une semaine, sans que des particuliers, collectivités locales ou associations nous demandent conseils et avis. Il est vrai que les médias nous rendent bien service, que ce soit France 2, France 3, les radios locales, les journaux locaux, les revues nationales dont Marianne : la Vélo-École est omniprésente, et il paraît même que cela en agace certains ! Et ce n'est pas fini, des contacts avec les télévisions nationales viennent encore d'être pris récemment. Bien évidemment cette notoriété nous profite, mais les collectivités locales et nos fédérations de tutelle, en profite bien sûr également. A ce titre il est à noter que la FFCT, moyennant une convention de partenariat, nous a accordé une subvention exceptionnelle, qui nous permettra, avec celle obtenue par la fondation Norauto d'acquiescer enfin, notre véhicule. Ce qui permettra ainsi, de ne plus utiliser mon véhicule personnel qui de fait était devenu le véhicule de l'association depuis toujours !

Les cours pour adultes et surtout notre beau projet A vélo les filles a aussi contribué à faire parler de nous. Après un gros travail de contacts et de présentation du projet avec les partenaires, les collectivités locales et les représentants de l'Etat, le dossier présenté auprès du CUCS (Contrat Urbain de Cohésion Sociale) au mois de Septembre, a enfin abouti.

Nous avons perçu des fonds et cela a permis de recruter un nouvel agent de développement pour cette action spécifique, en fin d'année.

C'est une belle histoire que ce projet, qui nous a valu un prix au niveau régional dans la catégorie sport, filles et cités. Ce projet est né au départ d'un constat de besoin et de la volonté ensuite, de mettre tout en oeuvre pour que celui-ci aboutisse. Cette volonté, elle était partagée par tous les partenaires institutionnels et associatifs dont la maison du chômeur, avec laquelle nous avons démarré l'action. Cette collaboration active est relativement rare et mérite donc que ce soit signalé, permettez moi ici de toutes et tous les remercier ici et plus particulièrement Mesdames Soraya Ammouche, Laurence Cartier, Marie-Thérèse Pierra et Hélène Perron.

Depuis les perspectives de développement se sont confirmées, toute l'équipe est motivée, nous ne décevrons pas ceux qui nous ont fait confiance et qui nous soutiennent.

Si les perspectives de développement sont multiples aux travers de nos différentes activités, il en est une que nous avons développée et qui me tient particulièrement à cœur. Je veux parler du monde du Handicap. Cette année, à la demande de plusieurs centres IME (Instituts Médicaux Éducatifs) nous sommes intervenus auprès de ce public. Nous n'avons pas été déçus : imaginez, la satisfaction de cette personne handicapée mentale, ne sachant pas faire de vélo, et qui après avoir suivi notre formation, découvre les joies de la bicyclette, l'autonomie et la satisfaction de pouvoir appliquer immédiatement ce qui a été appris. C'est difficilement explicable et démontrable, seule peut-être la mine réjouie de ces personnes et la satisfaction d'avoir réellement changé quelque chose suffit !

La création de la section tandem pour non voyant hébergée pour l'instant au sein de notre association viendra compléter notre implication dans ce domaine. L'idée de cette section et son fonctionnement reposent sur la mise en relation de bénévoles, pilotes de tandems acceptant de conduire des non-voyants, la Vélo-Ecole servant alors de soutien par son infrastructure, Marie Brasseur et moi-même en assurant le fonctionnement administratif. Une vingtaine de personnes environ sont inscrites à cette section, c'est un démarrage. Dans le cadre de cette activité, comme l'an passé nous allons participer au périple Rétina avec deux tandems.

Pour toutes ces activités liées au handicap, nous sommes maintenant affiliés à la Fédération Handisport et Marie Brasseur fait partie du CA du comité départemental de cette même fédération.

Ces deux mondes, handicap et bien portant, se côtoient chez nous, pour la plus grande richesse de tous, et j'en suis très fier.

Et pour finir je dirai quelques mots de cet autre et très beau projet Les vélos jaunes pour Essaouira qui à l'heure où j'écris ces quelques lignes, a été entièrement mené à son terme. Celui-ci consistait, non seulement à acheminer là-bas au Maroc les anciens vélos jaunes réformés , mais aussi, chose novatrice, une formation en complément de ce don.

Plusieurs membres du CA ont donc fait le déplacement à Essaouira et sont intervenus auprès de collégiens habitant en milieu rural, pour leur plus grand bonheur et également pour le nôtre : il faut savoir que pour certains enfants, ce don de vélos va peut-être changer leur vie de collégiens. En effet, l'éloignement des lieux d'habitation entraîne les enfants vers un absentéisme fréquent. Ce moyen de transport peut les amener à plus d'assiduité et donc à mieux réussir leurs études. En ce qui nous concerne, nous en sommes convaincus et nous pouvons attester que l'accueil qui nous a été réservé ne nous a pas laissés indifférents. Nous nous sommes tous engagés à y retourner, cette fois, nous ferons une formation auprès des femmes.

Mon rapport moral ne serait pas totalement achevé, sans remercier tous nos partenaires privés dont Léa nature avec qui nous avons entamé une collaboration prometteuse, également la MAE et aussi les partenaires institutionnels. Mais également bien sûr tous les membres de notre Conseil d'Administration, Simon Guichet notre salarié et aussi sa nouvelle collègue de travail Hélène Maret recrutée pour assurer le développement du projet A Vélo Les filles et même tous les bénévoles dont un certain nombre sont venus grâce à l'association France Bénévolat Beaucoup interviennent avec les enfants dans les écoles, oeuvrant trop souvent dans l'ombre, et pourtant sans eux rien ne pourrait fonctionner .

Deux membres du conseil d'administration ne renouvelleront pas leur mandat, Mary Richoz ,et Michel Bainier , qu'ils soient remerciés au passage pour leur engagement .et tout ce qu'ils ont apporté à notre association  
Merci encore à ma famille et à mon épouse qui supportent trop souvent mes humeurs mes soucis et mes états d'âme dûs au manque de sommeil.

Merci aussi encore une fois à vous tous, pour m'avoir écouté, et souhaitons encore une fois longue vie à l'association Vélo-École car comme l'a dit le professeur Jacquart entre le pessimisme désespéré et l'optimisme satisfait, la seule certitude raisonnable est le volontarisme !

## **Rapport d'activités 2008**

Comme dit précédemment dans le rapport moral, l'activité de notre association cette année a explosé. Pour plus de lisibilité et de compréhension, celles purement scolaires, font l'objet d'un tableau annexe, pour ne pas trop alourdir celui-ci.

Nous ne parlerons pas des réunions internes nécessaires au lancement de notre association (pédagogique, planning, matériels, préparation des demandes de subventions et des présentations des projets à divers organismes et fondations) mais il est quand même intéressant de noter que celles-ci au cours du 1er semestre, se sont déroulées à un rythme effréné (jusqu'à 2 ou 3 par semaine, en n'oubliant pas que la plupart des participants sont aussi les intervenants dans les écoles !).

Durant le mois de janvier, des premiers contacts ont été pris avec le responsable de la piste d'éducation routière de la CRS 19, afin d'essayer de réaliser nos interventions en concordance avec les leurs.. Début Janvier ,nous commençons aussi nos journées d'élaboration collective du projet de la Vélo-École,aidé en cela par M Prieur de la DDJS.

Le mois de février a été marqué, entre autres, par la visite de la chargée de mission FSE, venue vérifier la bonne concordance et le bon fonctionnement de notre conventionnement.

Celle-ci en a d'ailleurs noté la parfaite concordance avec la convention qui nous liait.

De par notre activité nous sommes impliqués régulièrement avec la ville de La Rochelle, en ce qui concerne les réunions sur les aménagements cyclables en projets et réalisés, cette implication a commencé au mois de février, et depuis continue régulièrement au gré des réunions selon un calendrier variable.

C'est aussi à compter de ce mois, que nous avons officialisé notre collaboration avec l'automobile club de Charente-Maritime en devenant respectivement adhérent à chacune de nos associations.

Le mois de Mars, a été ponctué de réunions en tout genre, s'y est rajouté le début des travaux de rénovation de nos locaux. C'est à la fin de ce mois, aussi que le président et Julie sont allés à l'A-G de la Fubicy à Lons le Saunier accompagnés de membres de Vive le vélo, et de Jacques Baril pour l'association vélo pour tous, pour représenter la Vélo-École, à cette occasion de nombreux contacts ont été réalisés. C'est aussi à compter de ce mois que le président a commencé à s'entraîner pour réaliser un périple en tandem avec un non voyant, Michel Piart sous l'égide de l'association Rétina (pour la recherche médicale sur les maladies de la rétine) pédalant sous les couleurs des Randonneurs Rochelais dont il fait partie, mais aussi sous les couleurs de la Vélo-École.

Réunions, contacts et surtout rencontre avec Maxime Bono qui nous assura son soutien en tant que président de la CDA, ont marqué le mois d'Avril.

C'est aussi la première mouture de notre DVD de présentation, et qui entraîna, le dépôt d'un grand projet auprès de la fondation Norauto, qui retint toute leur attention, pendant plusieurs semaines, mais qui finira malheureusement sans suite (ce n'est d'ailleurs que partie remise).

Pendant ce mois également a été réalisé notre premier circuit de quartier pour la commune de Nieul, ce qui devant l'intérêt marqué par les responsables, nous entraînera à proposer et réaliser la même chose dans d'autres communes, dont La Rochelle et nous amènera plus tard à signer une convention avec la caisse d'épargne dans le cadre d'une contribution financière à un projet d'économie locale et sociale.

Nous avons d'ailleurs aussi présenté le projet à la préfecture dans le cadre des projets Label vie et avons obtenu quelques subsides.

Le mois de Mai, fera encore monter en puissance l'activité.

Nous rencontrons Pascal Largouet, qui au départ vient se renseigner sur notre activité ;travaillant ) la DDE, il est vivement intéressé par la Vélo-École et ce, d'autant plus qu'il doit préparer un projet sur le sécurité dans le cadre d'une formation interne. On connaît la suite, après une adhésion et une prise de licence, l'intéressé s'inscrit à la petite randonnée Paris-Brest-Paris, pour réaliser la distance de 1200 kms en 69 heures sous les couleurs de la Vélo-École !

Nous profiterons aussi de l'entraînement du président au périple Rétina pour réaliser nos premières prises de vue en tandem, mais pas encore avec du matériel spécifique.

Ce sera aussi les reconnaissances pour notre participation à la randonnée La belle Échappée organisée par le Comité Régional de Tourisme et qui se déroulera à Port des Barques au mois de Septembre, ce sera aussi nos premiers contacts avec France bénévolat.

Nos relations régulières avec notre partenaire Planet Fun, nous amèneront à visiter entièrement l'usine, et à échanger longuement sur le sujet, qui débouchera sur l'idée de nous impliquer dans les réunions de conception des prochains modèles de vélos pour enfants.

Nous recevrons aussi pendant deux jours, un élu de la ville de Calais, fortement intéressé par notre action, parce que voulant mettre en place la même chose dans sa ville, de nombreux émules suivront comme Moulins, Lyon, Buc, Paris et d'autres villes dont certains feront aussi le déplacement comme l'association de Bordeaux qui créera une Vélo-École comme la nôtre quelques mois plus tard. C'est aussi à partir de cette date que nous décidons de mettre en place notre action dans les centres sociaux, ce qui nous permettra d'intervenir au mois de Juillet dans le centre social de Dompierre.

Le mois de Juin verra le départ du président pour le périple Rétina, avec l'aide d'un second pilote pour le relayer à Limoges en la personne de Michel Caraty des Randonneurs Rochelais.

Nous avons ensuite participé à l'inauguration de l'axe Nord, itinéraire cyclable reliant La Rochelle à Esnandes avec une centaine de cyclistes, à l'occasion de la fête nationale du vélo. Une rencontre ponctuera aussi ce mois, celle de Nathalie Debonne, une cycliste faisant un tour de France pour sensibiliser les gens atteints par le syndrome cérébelleux et avec elle, nous partagerons un bout de route autour de la Rochelle, tout en lui faisant découvrir notre association. A la mi-Juin c'est Mary Richoz qui viendra à la Vélo-École effectuer un stage de fin de formation, dans le tourisme, avec un projet de développement de cet axe dans le vélo. Parce qu'ayant au départ très peu de connaissance dans le milieu, Mary dut apprendre très vite, mais grâce à sa volonté et à sa curiosité d'esprit, elle deviendra par la suite non seulement adhérente à la Vélo-École, mais nous aidera aussi dans la vie de l'association.

Nous participons aussi comme l'année précédente à la fête de fin d'année de l'école Beauregard, cela qui nous a permis de rencontrer les parents des élèves, avec lesquels nous avons travaillé cette année. Une petite incursion aussi hors CDA, pour aller encadrer une école de St Agnant dans une sortie à Rochefort avec l'aide de l'association de Jacques Baril A Vélo pour tous, agrémentera nos sorties habituelles de fin d'année, dans les autres écoles.

Tout en participant, aux réunions habituelles, le président s'engagea aussi à soutenir pendant la durée de son stage, Mary Richoz, afin de l'initier et de lui faire connaître les multiples atouts de la Bicyclette et surtout le potentiel du vélo, pour le développement au tourisme.

Le mois de juillet verra commencer à la Vélo-École, les premiers cours pour adultes, avec Kathy Fournier, Amira El Hamidi, et un bel article dans le Sud-Ouest tant le sujet intriguait. Il est vrai que tout le monde, moi y compris, sous estimait ce besoin à la Rochelle, d'autres suivirent par la suite, Brigitte Carez, Yves Iauer, Khadija Bonis.

Notre intervention au centre social de Dompierre fut couronnée de succès, avec là aussi un petit article dans le quotidien local.

C'est à la fin du mois de juillet que la Vélo-École apprit qu'elle avait été retenue meilleur projet national au titre des appels à projets Educavélo, par l'agence de l'éducation par le sport et qu'à ce titre, nous nous verrions remettre le trophée sur l'étape du tour de France à Cognac le 28 juillet des mains de Christian Prudhomme, souvenir inoubliable, s'il en est, puisque pour l'occasion, Loulou, Pierrot, Maurice, Antoine, moi-même et trois enfants firent le déplacement, puisque nous fûmes invités pour l'occasion sur le village avec les V-I-P !

Le mois d'août fut marqué par notre participation à la semaine fédérale de la FFCT à Périgueux et par quelques préparations à diverses réunions pour préparer entre autres, la journée sans voiture, l'expo de l'association au point info environnement de la Rochelle, et la foire exposition, où nous fûmes présents sur un stand commun avec le collectif d'associations environnementales de la Rochelle.

Fait notable, au titre de notre implication sur les aménagements cyclables, la Vélo-École a participé à une réunion de concertation sur les aménagements cyclables de la Rochelle, mais originalité de cette réunion elle se fit non seulement sur les lieux même des aménagements, mais tous les élus et les techniciens étaient à vélo !

Le début du mois de septembre fut marqué cependant par une mauvaise nouvelle pour l'association puisque Julie décidait de nous quitter pour rejoindre son concubin. Il nous fallut donc au plus vite recruter, et la chance nous sourit puisque Simon croisa le chemin de la Vélo-École, il fallut l'informer et le former en un temps record, heureusement pour nous la passion sublimant ses compétences, en une semaine, il devint pratiquement opérationnel, permettant à Julie de nous quitter. J'en profite ici pour remercier Julie du travail accompli pendant les dix mois passés avec nous et saluer les capacités d'adaptation de Simon, qui je le reconnais a un peu souffert au début, tant l'activité est intense, merci encore à lui.

Septembre fut aussi marqué par la reprise de nos activités dans les écoles, avec bien entendu, une activité en commande sans cesse grandissante.

Un petit mot aussi pour le Fonds Social Européen, qui cessait son conventionnement avec l'association, la région Poitou-Charentes prenant le relais pour assurer en partie le financement de l'emploi tenu par Simon, dans le cadre des contrats Tremplin pour l'emploi.

Notre participation à la foire exposition en compagnie du collectif environnemental dont fait partie l'association, et également l'exposition au point info environnement nous permirent d'avoir de nombreux contacts et surtout aussi de nous faire connaître.

Avec Jacques Fouquart, nous sommes allés rencontrer à Niort le président de la prévention MAIF, pour présenter notre association et demander la possibilité d'un éventuel partenariat, malheureusement cette visite n'aboutit à rien de concret.

Nous avons aussi participé au forum des associations à Périgny, ce fut un franc succès, pas moins d'une cinquantaine d'enfants repartirent avec chacun, un petit brevet du cycliste ;

Remercions au passage le club des Randonneurs Rochelais qui nous donna un coup de main pour gérer tous ces enfants, pendant que l'association Vive le Vélo gravait à tout va, les vélos des nombreux participants à ce forum.

La semaine suivante fut marquée par notre participation à la randonnée Belle Échappée à Port des Barques, où accompagnés de l'association Vive le vélo, nous étions chargé d'encadrer une petite centaine de cyclistes divisés en plusieurs groupes, un beau succès aussi malgré les conditions climatiques, qui n'étaient pas des meilleures.

Pendant que nous commençons nos premiers cours avec Brigitte Carez, nous accueillions toute une journée aussi La Vélo-École naissante de Bordeaux, en création, venue avec deux membres de l'association Vélo Cité dont la salariée de la Vélo-École, afin de constater de visu le fonctionnement de notre enseignement.

Le mois d'octobre a commencé par notre participation à la journée sans voiture, qui fut très remarquée s'il en est, avec un reportage de la radio France bleue, et un bel article le lendemain dans Sud-Ouest. S'en est suivi, une participation à divers forums (sécurité routière, école supérieure de commerce), pendant que le président et Jacques Fouquart, accompagnés d'Alain Bucherie, Patrick Valat et du nouveau responsable des aménagements cyclables sur la CDA, Eric Fontenit participaient pendant trois jours au congrès des villes cyclables à Lyon.

Dans la même semaine, nous étions également à la fin des travaux de la semaine de la sécurité routière à Royan, où nous pûmes rencontrer le secrétaire d'état aux transports, Dominique Bussereau, ainsi que la déléguée interministérielle à la sécurité routière, Cécile Petit, et Didier Quentin, et leur présenter notre action qui attira particulièrement leur attention, ce qui certainement entraînera des contacts fiables et sérieux pour l'avenir. C'est également à cette même période que nous apprenions que notre projet présenté à la Caisse d'Épargne dans le cadre des projets d'économie locale et sociale était accepté et nous rencontrions pour cela la présidente de la Société Locale d'Épargne Mme Chatenaye-Bouye, qui découvrit avec plaisir notre association.

Novembre ne fut pas en reste non plus, puisque Philippe et Simon partirent deux fois à Nantes pour participer à une formation sur les vélobus, d'une part, et aussi à une formation nationale sur les Vélo-École d'autre part. Nous avons aussi participé à une exposition sur le partage de la route à l'occasion du rallye d'automne en compagnie de l'automobile club de Charente-Maritime; C'est aussi à la fin de ce mois que le Président apprit par téléphone que nous venions de remporter le prix spécial prévention sécurité routière, organisé par la fédération française des sociétés d'assurance dans le cadre d'un appel à projet Trophées Allez de l'avant avec les assureurs, et que pour l'occasion une équipe de cinéastes de Paris viendrait filmer nos interventions dans les écoles.

Décembre fut particulièrement intense, marqué bien évidemment par la remise de ce trophée à Paris au Palais des Congrès le mardi 11 Décembre,, (récompense qui était accompagné d'un chèque de 6000 Euros). La veille de ce jour, Mary, Simon, Bernard et Philippe étaient à Poitiers avec la CRES pour représenter la Vélo-École dans le cadre des projets financés par le fonds social européen auprès de tous les autres organismes régionaux et autres organismes financeurs de tels projets (fondations, banques etc). Avec Maurice, Antoine, Simon et le Président, le Week-End du 08 et 09 décembre, nous avons participé à l'assemblée générale de la FFCT, bien entendu là aussi, nous étions à l'honneur. Cette fin d'année aussi, marquera la fin des travaux de rénovation de nos locaux, (fenêtre, sol, peinture et porte d'entrée) tout cela a été refait, permettant notamment la sécurisation et l'assurance de ceux-ci contre le vol. Je finirai le mois de Décembre et ce rapport d'activités par la superbe balade de Noël que nous avons organisée en collaboration avec la ville de La Rochelle grâce à l'implication et la volonté des membres de la Vélo-École, ce fut un beau succès malgré le froid, et la période de vacances.

## Perspectives 2009-2010

D'années en années, les projets réalisés viennent confirmer les perspectives de développement que nous avons imaginées sur le moyen terme, or l'actualité et le Boom du vélo viennent bousculer celles-ci. Ainsi l'année 2009, verra sans doute la mise en place de projets déposés l'année précédente. Entre autre la mise en place d'interventions dans les écoles des quartiers défavorisés de la ville de La Rochelle. Celles-ci seront financées par le CUCS (Contrat Urbain de Cohésion Sociale). De même le prolongement de l'action A Vélo les filles, financé également par le CUCS. D'autres projets sont déposés dont un dans le cadre d'un appel à projet par l'URCAM (Union Régionale des Caisses d'Assurances Maladies) pour la lutte contre l'obésité et la sédentarité des jeunes.

A l'instar de ce qui se pratique dans toutes les autres villes qui accueillent des Vélo-Écoles (et qui ont été souvent créées avec nos conseils), nous ne désespérons pas d'être enfin aidés par la CDA de La Rochelle qui devrait intégrer l'éducation et la formation à l'utilisation de la bicyclette, dans son ambitieux programme de développement de transport et de développement de la mobilité. Le département quant à lui, suite à des contacts répétés, m'a laissé entendre que nous pourrions prétendre à une aide. Celle-ci nous permettrait d'intervenir auprès des collèges, mais aussi de pouvoir commencer à étendre nos interventions sur une partie du département, nous appuyant pour cela sur le réseau des clubs de la FFCT et de celui de la Fubicy. Ces financements escomptés nous permettraient de pouvoir consolider nos emplois créés, et pourquoi pas d'en créer de nouveau, la demande et les besoins sont tellement importants. La Région quant à elle financera la dernière année d'aide à l'emploi (emploi tremplin).

L'acquisition d'un véhicule, sujet au combien urgent devrait enfin pouvoir se faire. La fondation Norauto et la FFCT, notamment participeront au financement grâce à des fonds déjà acquis. A ce sujet, nous envisageons éventuellement l'utilisation d'un véhicule électrique, qui deviendrait aussi un outil pédagogique auprès des enfants et

une vitrine, tant pour notre association que pour la ville de la Rochelle dans l'utilisation de véhicules propres et écologiques.

Si de nouveaux outils pédagogiques ont été élaborés cette année, en complément de notre livret pédagogique, tel qu'un diaporama QCM, dédié à la sécurité routière à vélo, d'autres n'ont pas encore été réalisés, tel que notre film en caméra embarquée. Cela fera sans doute l'objet de demande de financement en cours d'année.

Un autre outil pédagogique devrait voir enfin le jour, après plus de 4 ans de tractations pour trouver le financement : c'est la règle pédagogique. Ce projet sera financé par le projet Label Vie (sécurité routière, préfecture) et un partenaire privé. Nous n'avons pas perdu de vue, non plus, notre volonté : une formation de formateurs. Celle-ci verra probablement le jour en 2009, et sera réalisée en collaboration avec le Comité Départemental de Cyclotourisme. Notre recherche de partenariat privé doit se développer également, notamment auprès des fondations et autres mécènes privés, en complément de celui réalisé avec les collectivités locales, beaucoup ont été entamées en 2008, certaines devraient aboutir cette année.

Notre circuit éducatif permanent educavélo sera inauguré lors de la fête du vélo, le 06 et 07 Juin, nous devrions participer activement à cette fête.

Le président représentera notre association à Velocity Bruxelles au mois de Mai (l'un des plus grands colloques mondiaux sur le vélo).

Si les moyens matériels et financiers nous sont donnés, nous participerons activement au congrès des villes cyclables qui se déroulera à La Rochelle du 07 au 09 Octobre.

Pour la section tandem, il est prévu de participer au périple En tandem pour la vue organisé par l'association Rétina, deux équipages devraient réaliser le périple du cap d'Agde à Toulouse. Le développement de cette section devrait s'accélérer, de nouveaux adhérents doivent venir intégrer cette structure afin d'en assurer un fonctionnement pérenne. Il est prévu également une formation pour les futurs pilotes de tandem. celle-ci sera organisée en collaboration avec le Codep 17.

Je finirai cette liste de projets et de perspectives, par la volonté de l'équipe ayant réalisé la première expérience pour le projet A Vélo pour Essaouira de réitérer celle-ci, et donc de retourner au Maroc. Divers contacts sont déjà pris, la mairie de la Rochelle en est informée, cette fois l'action sera en direction des femmes, prolongement de l'action précédente et correspondant à une grosse demande sur place : nous y travaillerons donc, en espérant aussi que cela se réalisera.

# Budget prévisionnel de l'association

Dans le cas où l'exercice de l'association est différent de l'année civile, il vous appartient de préciser les dates de début et de fin d'exercice.

Exercice 2009

date de début : 01/01/2009

date de fin : 31 /12/2009

CHARGES	MONTANT <sup>(2)</sup> EN EUROS	PRODUITS <sup>(1)</sup>	MONTANT <sup>(2)</sup> EN EUROS
<b>60 - Achat</b>		<b>70 - Vente de produits finis, prestations de services, marchandises</b>	
Achats d'études et de prestations de services		Prestation de services	7000
Achats non stockés de matières et de fournitures		Vente de marchandises	
Fournitures non stockables ( eau, énergie)		Produits des activités annexes	300
Fourniture d'entretien et de petit équipement	4550	adhésions	1150
Fournitures de bureau	2600		
Autres fournitures(véhicule)	20000		
<b>61 - Services extérieurs</b>		<b>74- Subventions d'exploitation</b>	
Sous traitance générale		Etat: (précisez le(s) ministère(s) sollicité(s))	
Locations	750	- Préfecture ACSE ( CUCS)	11 000
Entretien et réparation	1050	- service du droit des femmes et de l'égalité	6000
Assurance	1550	Région(s):	7000
Documentation		-CNDS	6150
Divers		- union régionale des caisses d'assurance maladie (GRSP)	10 000
<b>62 - Autres services extérieurs</b>		Département(s):	20 000
Rémunérations intermédiaires et honoraires	1200	-Département( PDASR)	2000
Publicité, publication	4100	Commune(s):	
Déplacements, missions	5800	- CDA la Rochelle (CUCS)	11 000
Frais postaux et de télécommunications	1900	- CDA La Rochelle (Transport)	20 000
Services bancaires, autres		Fédération Française de Cyclotourisme	6000
<b>63 - Impôts et taxes</b>		Fondation Norauto	6000
Impôts et taxes sur rémunération,		- entreprise Léa nature	500
Autres impôts et taxes		CNASEA (emplois aidés)	5600
<b>64- Charges de personnel</b>		Autres recettes (précisez)	
Rémunération des personnels,	51000	-	
Charges sociales,	25600	<b>75 - Autres produits de gestion courante</b>	
Autres charges de personnel		Dont cotisations	
<b>65- Autres charges de gestion courante</b>		<b>76 - Produits financiers</b>	400
<b>66- Charges financières</b>		<b>77 - Produits exceptionnels</b>	
<b>67- Charges exceptionnelles</b>		<b>78 Reprises sur amortissements et provisions</b>	
<b>68- Dotation aux amortissements (provisions pour renouvellement)</b>		<b>79 - transfert de charges</b>	
<b>TOTAL DES CHARGES PREVISIONNELLES</b>	<b>120100</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS PREVISIONNELS</b>	<b>120100</b>
<b>86- Emplois des contributions volontaires en nature</b>		<b>87 - Contributions volontaires en nature</b>	
Secours en nature		Bénévolat	39450
Mise à disposition gratuite de biens et prestations		Prestations en nature	
Personnel bénévole	39450	Dons en nature	
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>159550</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>159550</b>



# Résultats comptables 2008

Dossier : VELO ECOLE

Résultat comptable

Le 07/04/2009

## RESULTAT COMPTABLE

Du 01/01/2008 au 31/12/2008

Poste	Libellé du poste	Montant débit	Montant crédit	Solde débit	Solde crédit
<b>CLASSE : 6-CHARGES</b>					
602211	CARBURANT	252,35		252,35	
602220	PRODUITS D ENTRETIEN	18,55		18,55	
602230	FOURNITURES D ATELIER	21,25		21,25	
602231	PETIT MATERIEL	1 295,06		1 295,06	
602233	MAT SUR PROJET CAISSE D EPA...	4 110,65		4 110,65	
602250	FOURNITURES DE BUREAU	1 280,53		1 280,53	
605000	ACHAT DE MATERIEL ET EQUIPE...	1 110,00		1 110,00	
616100	ASSURANCES MULTIRISQUES	198,55		198,55	
616101	LICENCE SPORTIVE	321,00		321,00	
618300	DOCUMENTATION TECHNIQUE	121,00		121,00	
618500	FRAIS DE COLLOQUES ET SEMI...	360,40		360,40	
622600	HONORAIRES	349,00		349,00	
623100	ANNONCES ET INSERTIONS	46,20		46,20	
623800	DONS ET PROMOTION	60,00		60,00	
625100	VOYAGES ET DEPLACEMENTS	3 738,14		3 738,14	
625600	MISSIONS	46,86		46,86	
625700	RECEPTIONS	363,45		363,45	
626100	FRAIS TELEPHONE FIXE FREE	548,44		548,44	
626101	FRAIS TELEPHONE PORTABLE ...	442,89		442,89	
626102	FRANCE TELECOM	71,86		71,86	
626103	NOM DE DOMAINE	71,54		71,54	
626200	FRAIS POSTAUX	22,97		22,97	
627800	SERVICES BANCAIRES COMMIS...	13,94		13,94	
628100	COTISATIONS DIVERSES	163,00		163,00	
631300	PARTCIPATION FORMATION CO...	678,00		678,00	
641100	SALAIRE EMPLOI TREMLIN	13 942,06		13 942,06	
641110	REMUNERATION VACATIONS	1 437,54		1 437,54	
645100	COTISATIONS URSSAF	4 345,00		4 345,00	
645300	COTISATION CAISSE DE RETRAI...	2 467,00		2 467,00	
645400	ASSEDIC	1 450,00		1 450,00	
645800	COTISATIONS AUTRE ORGANIS...	196,57		196,57	
647500	MEDECINE DU TRAVAIL	155,24		155,24	
671000	CHARGES EXCEPTIONNELLES	535,87		535,87	
<b>TOTAL 6-CHARGES</b>		<b>40 234,91</b>		<b>40 234,91</b>	

CLASSE : 7-PRODUITS					
706101	ACTIVITE COURS ADULTES		140,00		140,00
706103	ACTIVITE INTERVENTION COLLE...		3 450,00		3 450,00
706104	ACTIVITE INTERVENTION CTRE ...		340,00		340,00
706105	ACTIVITES DIVERSES		289,50		289,50
708000	PRODUIT DES ACTIVITES ANNE...		173,50		173,50
740001	SUBVENTION EMPLOI TREMLIN		10 000,00		10 000,00
756000	COTISATIONS	720,00	3 949,74	720,00	3 949,74
768000	INTERETS FINANCIERS		676,72		676,72
771000	PRODUITS EXCEPTIONNELS		2 216,09		2 216,09
771001	SUBVENTION FSE		3 637,87		3 637,87
771002	SUBVENTION PDASR		1 500,00		1 500,00
771003	CONCOURS CAISSE D EPARGNE		7 000,00		7 000,00

Ciel Associations Evolution (2.0)

Poste : VELO-6F7909DB90

Page : 1/2 Folio : 1 / 0

Dossier : VELO ECOLE

Résultat comptable

Le 07/04/2009

Poste	Libellé du poste	Montant débit	Montant crédit	Solde débit	Solde crédit
771004	SUBVENTION ESSAOUIRA		310,00		310,00
771500	SUBVENTIONS ET CONCOURS		3 000,00		3 000,00
771600	CONVENTION CUCS		4 300,00		4 300,00
<b>TOTAL 7-PRODUITS</b>		<b>720,00</b>	<b>40 983,42</b>	<b>720,00</b>	<b>40 983,42</b>

**BENEFICE HT : 28,51**

# Annexe I : interventions dans les écoles en 2008

Ecoles primaires -Collèges	Directeurs	Classes	Nbres		dates des interventions	Nbres Classes	Nbres séances	Nbres heures
			élèves	Professeurs				
E.P. Jules Ferry - Aytr	Mme Baboeuf	CE1/CE2	25	Baboeuf	14 janv. au 4 fév. 08	1	5	15
E.P. Jules Ferry - Aytr	Mme Baboeuf	CE 2	25	Mme Couturier	14 janv. Au 4 fév.	1	5	15
E.P. Petite Couture - Aytr	Mme Traineau	CM2	24	Mme Carras	8 janv. au 31 janv.	1	8	24
E.P. Petite Couture - Aytr	Mme Traineau	CM1/CM2	24	MmeDamien	8 janv.au 31 janv.	1	7	21
E.P. Pommeaux - St-Xandre		CE 1	22	Mme Ayrault	1 fév. au 29 fév.	1	4	12
E.P. Chobelet - Nieuil /Mer	Mr. Petit	CM1/CM2	32	Mr.Petit	25 fév. au 7 avril	1	7	21
E.P. Beauregard - La Rochelle	Mr Bertrou	CM 1	24	Mr.Bertrou -Mme Blaozyk	28 fév. au 13 mars	1	3	9
E.P. Beauregard - La Rochelle	Mr. Bertrou	CM 2	26	Mme Ferrouault	20 fév. au 24 mars	1	3	9
E.P. Rompsay - Périgny	Mme March	CE 1	24	Mme March	7 mars au 4 avril	1	5	15
E.P. Condorcet La Rochelle	M.Galibert	CE 2	21	Mme Teysserde	25 avril au 23 mai	1	7	21
E.P. Condorcet - La Rochelle	Mr. Galibert	CM 2	22	Mme Remouleaud	25 avril au 23 mai	1	7	21
E.P. Pommeaux - St-Xandre		CE 1	22	Mme Ayrault	6 mai au 19 mai	1	3	9
E.P. Pommeaux - St-Xandre		CE 2	24	Mme Fouchier	27 mai au 3 juin	1	3	9
E.P. B. Profit - La Rochelle	Mme Pascual	CE 2	22	Mme Chambaneau	28 mai au 10 juin	1	5	15
E.P. Puilboreau	Mme Vignaud			Mr. Roboam	fixer			
collège Guiton	Mme Boudy	5ème	25	Mme Villain	en Mars ou en avril	1	2	6
			362			15	74	222

## Sorties de fin d'année scolaire prévues

22 mai - E.P de St Xandre CE1

8 juin - - E.P. St-Xandre CE 2 - Mme Fouchier -

23-24 Juin - Sortie E.P. B. Profit Mme Chambaneau - Ile de R

- Sortie St Rogatien - CM1/CM 2 - Mme Gouineau - Rochefort

- Sortie Beauregard - CM2 - Mme Ferrouault - Rochefort

# Annexe II : interventions prévues dans les écoles en 2009

Ecoles primaires -Collèges	Directeurs	Classes	Nbres		dates des interventions	Nbres Classes	Nbres séances	Nbres heures
			élèves	Professeurs				
E.P. La Jarrie-	Mme Martin	CP-CE1	25	Mme D	09 Avr. Au 19 Mars	1	7	21
E.P. La Jarrie -	Mme Martin	CP	26	Mme ???	06 janv. Au 23 Avr	1	7	21
E.P. La Jarrie -	Mme Martin	CE1	26	Mme ???	06 janv. Au 23 Avr	1	7	21
E.P. Petite Couture - Aytr	Mme Traineau	CM2	27	Mme Grapain	13 Mars au 22 Mars	1	7	21
E.P. Petite Couture - Aytr	Mme Traineau	CE2/CM1	25	Mme Naut	13 Mars au 22 Mars	1	7	21
E.P. Pommeaux - St-Xandre		CE2	25	Mme Fouchier	29 Janv au 26 Mai	1	7	21
E.P. Coureilles - Périgny		CE2	27	Mme Guilbert	30 Mars au 25 Mai	1	7	21
E.P. St Rogatien		CP	24	Mme Lejneff	05 Mai au 16 Juin	1	7	21
E.P. St Rogatien		CM1/CM2	25	Mme Gouineau	05 Mai au 16 Juin	1	7	21
Collège F Dolto - la Jarrie	Mme Drouillet (CPE)	tous les 6e	102		06-avr.-09	4		7
collège Guiton	M harismenyadjoint	5ème	25	Mme Villain	Acompagnement éducatif	1	18	36
			Err :522			Err :522	Err :522	232

## Sorties de fin d'année scolaire prévues

28 Mai : E.P. Coureilles - Périgny- CE2 : Aquarium La Rochelle

juin - - E.P. St-Xandre CE 2 - Mme Fouchier -

Juin - E.P. La Jarrie - classe CP-CE1 (balade aux alentours du village)

Juin - E.P. La Jarrie - classe CE1 (balade aux alentours du village)