

 Rétina France


Une belle brochette de tandems. ▲

© Claude Picot

En tandem pour la vue

1100 km en 10 jours pour des non et mal-voyants. Grâce à l'association Rétina France et des clubs FFCT, trente-cinq pilotes de tandem ont prêté leurs yeux pour réussir ce pari.

Mieux faire connaître les maladies de la vue mais également véhiculer une image forte et positive de la malvoyance, en démontrant qu'être porteur d'un handicap n'empêche pas d'être actif et aventurier, tels étaient les objectifs de l'association Rétina France du 16 au 26 mai et ce, pour la quatrième année consécutive.

Pas facile d'amener ce petit monde à bon port

Parmi les 35 tandems au départ, beaucoup ne pratiquent pas le vélo comme passion

première. Certaines étapes avoisineront les 140 km et le terrain ne sera pas tout plat, loin s'en faut ! Heureusement, les principaux organisateurs, Christiane Magna et Gérard Bertin, instructeur fédéral, ont l'expérience nécessaire. Ce dernier a conçu le parcours avant de le présenter à la commission sécurité composée des cinq motards accompagnant la caravane : trois anciens policiers motocyclistes et deux pompiers à la retraite... ça respire le sérieux. Ensemble, ils ont étudié toutes les difficultés possibles et prévu les solutions appropriées. À titre d'exemple, les tandems ont emprunté la



▲ Les motards, sérieux et efficaces.

© Claude Picot

Voie verte entre Castres et Albi. Les motards ont obtenu la permission d'accompagner le groupe sur la piste cyclable et ont emprunté les clés pour ouvrir les barrières aux intersections pour réduire les risques de chute.

Cette année, l'opération partait de Sète pour arriver à Toulouse en passant par Montpellier,



▲ Devant le stade de Béziers.

Arles, Nîmes, Béziers, Carcassonne, Albi et Montauban. Avec ses six camionnettes et cinq motos, la caravane représentait 100 personnes.

«Regarde avec mes yeux»

En croisant la randonnée à Albi, nous avons tout de suite compris qu'il se passait quelque chose de fort : le monde des voyants rencontrait le monde des non-voyants. Écoutons Jean-Claude Laporte, participant non-voyant : «*Cette édition bénie des Dieux a réchauffé nos cœurs. À peine sorti de nos provinces pluvieuses, j'y ai retrouvé l'ambiance, la plénitude physique*

et morale, le plaisir du sport et de la vitesse, les frottements humains, la liberté de voyager, l'égalité avec tout le monde, en résumé j'ai vécu l'oubli de notre «mirosité». Et cette ambiance hors du commun ne s'arrêterait pas au groupe des participants car avant chaque arrivée d'étape, l'association montait un stand et organisait une après-midi «Regarde avec mes yeux», consacrée à la découverte de la mal voyance et l'accessibilité à la culture : lunettes de simulation, parcours d'accessibilité - boire, manger, se déplacer dans le noir - et démonstrations de chiens guides. Avec le passage à Sète et Toulouse, le thème culturel était tout

trouvé : la musique de Brassens et les dessins de Nougaro, artiste aux multiples talents.

La FFCT très présente

À noter dans la caravane, la présence de nombreux clubs FFCT tels Cherbourg, Saint-Étienne, Thionville, Périgueux et Montpellier sans oublier le président de la MSD Chartres, Jean-Luc Galopin. D'autres clubs ont rejoint le peloton pour faire un bout de chemin. Selon Gérard Bertin, 50% des pilotes et 70% de l'effectif global étaient des amis cyclotouristes. Les structures FFCT ont fait un énorme travail pour accueillir les participants dans les départements traversés. Un grand merci particulier à Pierre Testes qui a organisé toutes les réceptions officielles en Languedoc Roussillon.

Le mot de la fin à Philippe Aubert, venu avec quatre équipages de la Vélo École de La Rochelle :

«*Que dire de plus, sur ce formidable élan de partage et de communion, si ce n'est que l'arrivée à Toulouse après plus de 1 000 km laissera une fois de plus des souvenirs impérissables à tous les participants qui se sont tous juré d'y revenir l'année prochaine.*» ■



Steve Jackson, un conseiller municipal clairvoyant

Il est le rédacteur habituel de ces pages. Sa compétence l'a naturellement conduit vers une fonction électorale. Nous retrouvons aujourd'hui Steve Jackson au conseil municipal d'Albi, délégué aux déplacements doux. C'est donc lui qui a reçu la randonnée Rétina dans sa ville. Extraits de son discours mêlant à merveille sincérité... et humour.

«*Comme vous l'avez déjà remarqué, je souffre d'un petit handicap : je suis né non-francophone. Cela s'ajoute au fait que je suis trop grand et trop anglais. Cela fait beaucoup pour un seul homme. En tant que linguiste, je dois avouer que j'ai souvent des problèmes avec les expressions politiquement correctes. On ne doit plus dire «aveugle», mais plutôt «non-voyant», terme quelque peu négatif. On doit pouvoir trouver un mot ou une expression qui vous va mieux. Allons jusqu'au bout de la logique : devant la mairie aujourd'hui, il y a des dizaines de personnes valides, or combien*

de ces personnes le sont suffisamment pour faire Carcassonne-Albi à vélo dans la journée ? Je propose donc d'appliquer les mêmes règles sémantiques à tout le monde : appelons-les «non-non-voyants» ! Quand j'étais en fac, je connaissais une fille non-voyante dynamique et oubliant son handicap. Cette fille avait déjà fait du vélo solo sur les pistes cyclables au Pays-Bas où il suffisait que ses amis hollandais lui disent de tourner à droite ou à gauche. À Londres cela aurait été impossible, alors, faute de mieux, avec quelques copains nous lui avons organisé une balade à tandem. En tant que conseiller municipal, je vais faire mon maximum pour rendre les déplacements à vélo plus sûrs et pratiques dans cette ville. Je vais également travailler pour les piétons et les personnes à mobilité réduite mais je ne vous garantis pas d'arriver au niveau des Hollandais. Vous avez bien fait de choisir le tandem, machine extraordinaire et... excellente manière de tester la solidité d'un couple ! Il a ses particularités et ses règles : pour des raisons de stabilité, c'est normalement la personne la plus solide qui se met à l'avant, l'équipier le moins musclé se mettant à l'arrière. Chez vous je constate que c'est généralement le contraire. J'aime bien les termes anglais : «captain» à l'avant et à l'arrière le «stoker», celui qui met le charbon dans le moteur. Cela donne une meilleure idée du rôle de chacun. Dans votre cas, le tandem est un espace extraordinairement privilégié où le monde des non-voyants peut rencontrer le monde des non-non-voyants. Pendant de nombreuses années, mon club cyclotouriste organisait des balades à tandem pour non-voyants, mais cela s'est arrêté faute de participants. Je me permets donc de lancer un petit appel dans ce sens.

Aujourd'hui nous sommes très fiers de recevoir une grande action organisée par Rétina France qui fait un travail extraordinaire et je finirai par une expression chère aux non-non-voyants : j'espère qu'on se reverra.»

Recueilli par Michel Savarin



▲ À la mairie d'Albi, Rétina avait invité une excellente chorale.

RÉTINA FRANCE



Depuis 25 ans, cette association aide les malades atteints de dégénérescence rétinienne et finance la recherche thérapeutique en ophtalmologie.

Pour apporter votre soutien

Rétina France

BP 62 - 2, chemin du Cabirol - 31771 Colomiers Cedex

N° AZUR : 0 810 30 20 50 - Tél : 05 34 55 27 30

www.retina-france.asso.fr