

VELO. L'association Vélo-école élargit sa clientèle et souhaite transformer le bicycle en outil d'intégration

Une selle pour tous

Sud-Ouest du 22 août 08

■ Philippe Aubert a plus d'un tour dans son sac. Le président de l'association Vélo-école a monté de nouveaux projets, dont il espère qu'ils verront le jour d'ici à la fin de l'année. Apprendre le vélo à tous, tel est son objectif.

Favoriser l'intégration. Depuis six ans, Philippe Aubert donne des leçons de vélo dans les écoles ainsi que des cours pour adultes, avec Vélo-école. « J'ai remarqué que 80 % de mes élèves étaient des femmes d'origine étrangère, qui n'avaient jamais fait de vélo. J'ai donc monté le projet "À vélo les filles !" pour les aider à s'intégrer. »

Khadija a donné le déclic au professeur. L'année dernière, cette Marocaine de 43 ans a dû prendre plus de 30 heures de leçons pour apprendre à pédaler. « Le vélo est un symbole d'ascension sociale au Maghreb, et peu de femmes le pratiquent, souligne l'instigateur du projet. Je veux permettre à celles qui se sont installées en France de pouvoir aller travailler grâce à un moyen de transport peu coûteux. Certaines font les 3x8 et ont du mal à trouver un bus pour rentrer chez elles. »

L'organisation des cours ne change pas. La partie théorique peut se faire en groupe. Le Code de la route et l'entretien du vélo n'auront plus de secret pour ces nouvelles sportives. Pour commencer, l'apprentissage se déroule en circuit fermé, puis sur la route. « Nous comptons nous déplacer dans les quartiers de Villeneuve-les-Salines et Mireuil,

car ce n'est pas évident d'instaurer le contact avec ces personnes. Elles ont du mal à s'émanciper », explique le président. Si le projet aboutit, Philippe Aubert prévoit d'installer un service de garderie destiné aux enfants de sa nouvelle clientèle, à l'école Pierre-Loti.

Un circuit éducatif permanent. Philippe Aubert veut toucher tous les publics. Dès le mois prochain, l'association accueillera des personnes issues des Instituts médicaux éducatifs (IME). « L'opération consiste à responsabiliser ce public en lui apprenant le Code de la route. Il devient aussi plus autonome en ayant son propre moyen de locomotion », précise le cycliste.

Ce dernier a les idées qui fusent : sa dernière trouvaille consiste à créer un circuit éducatif permanent. Le parcours s'étendra sur trois kilomètres, de la place Saint-Maurice à Port-Neuf, en passant par le quartier de la Genette. Des panneaux indiqueront pour chaque aménagement cyclable la bonne conduite à suivre. Les promeneurs à vélo traverseront contresens, ronds-points, pistes, bandes et sas cyclables. « Nous voulons organiser des balades d'une heure sur ce circuit. Le reste du temps, il demeure ouvert à tous, puisque les panneaux restent à leur place. » Philippe Aubert désire voir son projet aboutir... dans l'espoir que tout roule.

■ Laurie Goret

Contact : 16, avenue Pierre-Loti, tél. 05 46 41 36 53.



En cours. Consolatta apprend à pédaler avec Simon, son moniteur PHOTO DR