

LU POUR VOUS

## «Sportifs cool»

Dans le journal d'Ivry-sur-Seine, ville où est installé le siège de la FFCT, nous avons droit depuis deux mois à un bel article dans les pages «Temps libre». Sans doute l'engagement pour Paris-Pékin d'un cyclotouriste ivryen, Roland Diot, y est pour quelque chose. Toujours est-il qu'en février, sous le titre «sportifs cool», la fédé y est présentée ainsi que sa philosophie. En mars, bien sûr, une interview portrait de Roland Diot, qui a l'avantage de présenter à tous

Paris-Pékin, et aussi de comprendre les motivations qui amènent à participer à une expédition de cette ampleur.

## Abris sécurisés pour vélos

Chambéry va expérimenter prochainement un parc à vélos collectif fermé, accessible 24 heures/24 avec un système de contrôle d'accès. Ces abris sécurisés seront installés dans les parcs relais et au pied de certaines collines de l'agglomération. Les usagers pourront stationner leur véhicule sur des parkings spécifiques pour se rendre ensuite à vélo au centre-ville de Chambéry ou ailleurs. Dix vélos pourront être stationnés dans des emplacements individuels fermés. L'implantation de ces abris sur les parcs relais devrait participer au développement des déplacements multimodaux et à la réduction du nombre des véhicules au centre des villes.

Magazine de la Roue libre - Savoie, décembre 2007

## Initiative «Pédaler à l'école»



Dès le printemps 15 collèges parisiens pourront bénéficier

de cours de vélo: cinq séances de 2 heures avec parcours d'adresse et mise en situation dans les couloirs de bus! Il manque à ce jour 60 000 euros pour le matériel et l'encadrement et le soutien financier de la Mairie de Paris se fait attendre. Ce projet est porté par Jacky Barbisan, ancien professeur d'EPS, qui est déjà à l'origine de «l'Option vélo» à la faculté Paris-13 Saint-Denis, où une quarantaine d'étudiants «filiaire» suivent un programme de 30 heures sur l'histoire du sport et son management. Une première en France.

Nouvel Obs, supplément Paris du 24 au 30 janvier 2008

PERPIGNAN

## «BIP ! BIP !» HOUURRA !

À l'image du Vélip' parisien et de bien d'autres villes françaises, la capitale catalane vient de se doter d'un parc de 150 vélos de ville, les BIP. L'inauguration a eu lieu sous un beau soleil le 27 février. Ce sont 14 stations qui à ce jour vont permettre de se déplacer au cœur de la ville. Ces vélos rouge et blanc sont conçus pour durer et permettre de transporter quelques affaires dans le panier à l'avant. À noter que la carte d'abonnement permettra aux abonnés d'utiliser aussi le réseau de Barcelone, la voisine. Le prestataire de service est venu rappeler que le vélo permettait de découvrir la ville autrement, sans pollution sonore ni de l'air... Reste aux Perpignanais à l'adopter entre son célèbre Castillet, sa non moins célèbre gare et le palais des rois de Majorque !



NANTES

## «LE BICLOO ARRIVE»



C'est en mai que le bicloo fait son entrée dans l'agglomération nantaise. Selon le même fonctionnement que dans de nombreuses villes de France maintenant, 700 vélos seront disponibles dans les 79 stations. Les tarifs d'accès à ce nouveau service resteront modestes: abonnement 1 € pour 24 heures, 20 € à l'année, et l'utilisation avec première demi-heure gratuite et un euro la 1<sup>re</sup> heure. Les usagers pourront pédaler sur une zone de 6 km<sup>2</sup> couvrant le centre-ville à la gare et le Nord de l'île de Nantes.

## COURS DE VÉLO

Il s'agit pour l'arrivée du Bicloo d'accompagner les personnes désirant vaincre leurs appréhensions ou améliorer leur pratique en centre-ville. Mis en place depuis trois ans par l'association «Place au vélo», les cours étaient jusqu'alors proposés dans le cadre de la «Semaine de la mobilité» ou des plans «Mobilité entreprises». Les cours ont lieu sur un parcours de 7 km émaillé de difficultés: tourner à gauche à un carrefour avec feux, les carrefours giratoires, les rues avec contresens cyclable. La multiplication des vélos en ville perturbent elle aussi les automobilistes peu habitués, et c'est la raison pour laquelle il est important que les cyclistes connaissent les règles de base: anticiper, rester visible, respecter le Code de la route. En mai et juin, un cours hebdomadaire aura lieu les jeudis à 18 heures au départ de la place Viarme. A partir de septembre, il deviendra mensuel.

Place au vélo. Contact 02 40 200 400 - Site: <http://fubicy.org/nantes/accueil.htm> - E-mail: [nantes@fubicy.org](mailto:nantes@fubicy.org)

CONVENTION FFCT - FSASPTT

Signature de la convention passée entre la Fédération sportive des ASPTT et de la FFCT, lors du Salon des maires et des collectivités territoriales, le 20 novembre 2007.



De gauche à droite, Daniel Catzaras, président de la FSASPTT et Michel Darcy, secrétaire général. Dominique Lamouller, président de la FFCT et Jean-Pierre Guillot, vice-président.

VAL D'ARAN

## «Pédalas d'Occitània» pour VTT



Devant le succès de «Carros de Foc» puis de «Pédalas de Foc» le Val d'Aran propose pour 2008 un nouveau circuit VTT: «Pédalas

d'Occitània». Tout en pédalant au cœur du Val d'Aran et les confins du Comminges, les randonneurs pourront emprunter des chemins, des pistes, traverser des villages reculés, des bois isolés et partir à la découverte de la culture, de la gastronomie et de ce territoire pyrénéen. Le circuit est accessible à tous les niveaux. Une version simplifiée peut s'effectuer en six étapes alors que la version originale, plus complexe, se décline sur trois jours que les amateurs de sensations fortes peuvent assortir du parcours «Pédalas de Foc» pour un périple de 400 km.

Pour en savoir plus: <http://www.carrosdefoc.com>