

Maîtriser sa monture fait partie de l'apprentissage (crédit photos : Vélo-Ecole La Rochelle)



la fête annuelle, une séance de gravage pour parents, enfants et enseignants. Parallèlement une recherche de financement d'un poste salarié d'agent de

sent dans la bonne humeur un Conseil d'administration. Philippe Aubert, administrateur de VLV et des Randonneurs rochelais, animateur d'une école de VTT, relais

cyclistes urbains demande du temps, des structures, de nouvelles pratiques.

En 2006-2007, 262 élèves auront été formés dans quatre écoles et un collège. Pour la première fois six élèves de l'Ecole Beauregard auront fait un cycle complet et passé avec succès le Brevet du Cycliste qui comprend une épreuve de conduite individuelle dans la rue.

à tout cycliste une formation de base.

Les ressources financières pour 2007-2009 ne sont pas assurées, mais l'intérêt naissant des Autorités Administratives et Politiques, du Ministère de L'Education, pour l'enseignement de la pratique du vélo laissent espérer un dénouement favorable. L'expérience belge montre que seul un financement public, complété par des financements privés (Fondations diverses) permettra de financer cet investissement très rentable qui sera la formation des cyclistes grâce à la création de Vélo Ecoles.

« (...) nous demandons que l'apprentissage de la conduite à bicyclette pour les enfants soit considéré comme aussi utile et indispensable que l'apprentissage de la natation dans les écoles. »

développement est demandé au FSE (Fonds Social Européen) qui l'accordera pour l'année scolaire 2006-2007. Le FSE, par ses exigences nous pousse à penser constamment à la pérennisation de la Vélo-école.

Année scolaire 2006-2007 : un début d'établissement

Enfin un local ! Deux pièces de bonne taille, un nail et un garage, environ 120m², sont arrivés gracieusement par la Mairie de La Rochelle au sein du groupe scolaire Pierre Loti. Chacun fait de son mieux pour l'aménager, on installe de vieux meubles trouvés sur place, des sièges de fortune, il y a un commencement à tout. « Tous les commencements sont beaux. » aurait dit un philosophe.

Création de l'association Vélo-Ecole de La Rochelle L'ampleur du projet de la Vélo-Ecole appelle la création d'une structure propre. Des membres des Clubs Cyclistes et de Vive le Vélo élit

départemental AF3V, est élu Président le 1^{er} Octobre 2006. La Vélo-Ecole de La Rochelle est adhérente de la FFCT et de la FUBicy, son président a lui-même cette double culture. Grâce à l'aide du FSE, nous pouvons embaucher un agent de développement en la personne de Julie Lionnet qui a une expérience de l'animation et un bagage universitaire. Elle aura à se former à l'enseignement de la pratique du vélo, Julie viendra ainsi grossir les rangs de ces jeunes professionnels que nous découvrons avec tant de plaisir dans les Congrès de la FUBicy.

D'avantage d'élèves formés mais non sans peine !

Les actions de formation croîtront cette année scolaire en particulier dans les communes périphériques, mais un énorme travail de préparation et d'ajustement a été nécessaire avec les divers échelons de l'éducation nationale, les enseignants, les maires, former de futurs

Un Manuel à l'usage des éducateurs et des élèves est en gestation. Un chapitre est déjà écrit.

Des partenariats multiples sont amorcés : Mairie de La Rochelle, Education Nationale, Préfecture, DDJS, Conseil Général, FSE, Conseil Régional... En 2006, la Vélo-Ecole de La Rochelle a été lauréate des Trophées du vélo et de l'Agence Nationale pour le Sport ; en 2007, lauréate nationale du concours Educavélo, avec remise de prix à l'équipe du tour de France à Cognac.

Bilan et perspectives

Notre Vélo-Ecole, à l'image de celles de nos amis belges qui ont formé deux de nos responsables, fonctionne depuis deux ans essentiellement avec des bénévoles. La demande est forte, les résultats encourageants, il faut pour maintenir et développer l'action embaucher et former des salariés, former des bénévoles et des éducateurs qui pourront intervenir dans d'autres lieux, offrir

Un « Grenelle de l'Environnement » a lieu en octobre 2007, nous suggérons que la FUBicy et les représentants du cyclisme demande que l'apprentissage de la conduite à bicyclette pour les enfants soit considéré comme aussi utile et indispensable que l'apprentissage de la natation dans les écoles.

La Vélo-Ecole de La Rochelle est à la disposition de tous pour informations et contacts.

Coordonnées :

Vélo-école
16 avenue Pierre Loti
17000 La Rochelle
Tel : 05.46.41.36.53
veloecole.larochelle@free.fr
www.velo-ecole.org

Les thèmes

- L'apprentissage du vélo ou l'acquisition des fondamentaux.
- Le perfectionnement : maîtriser son vélo en toute situation.
- Apprendre à circuler en ville : connaître les règles, fondamentales et les dangers.
- Savoir choisir et entretenir son vélo.
- Balade et randonnée.

L'action se double par deux éléments essentiels et complémentaires :

La formation d'une équipe d'animateurs, permanents et vacataires avec Bafa ou Bpjeps. Il faut des personnes ayant des compétences pédagogiques et aussi des qualités personnelles. La qualification ne suffit pas.

Un matériel adapté

Cette année nous avons acquis un matériel neuf et adapté :

- des Vélos : 24 et 26 pouces,
- des casques,
- sans oublier les plots.

L'espace

Nous bénéficions d'un espace idéal : le parc de la Villette, où les vélos sont tolérés, et le réseau cyclable de proximité.

Les moyens financiers

L'association n'a pas de subventions directes, le dossier présenté à la Ville de Paris est toujours sans réponse. Nous devons donc avoir des recettes, d'où un tarif de 70 à 150 euros, que certains jugent élevé, mais qui s'explique par :

- Des animateurs salariés
- Du matériel neuf : plus de 2000 euros d'investissement
- La nécessité de pren-

dre une assurance pour couvrir les accidents.

La pérennisation de l'activité, repose en partie sur :

- Un esprit convivial et une qualité de service à mettre en place et à conserver,
- une bonne équipe d'animateurs,
- des moyens en matériels,
- des partenaires à trouver.

JOËL SICK (AICV)

↳ Projet de Vélo-école à Créteil

Place au vélo à Créteil ! MDB 94 prépare, sur l'exemple de VVV (Montreuil) une vélo-école. L'apprentissage se fera sur des vélos pliants, sans doute de type BH Ibiza, ainsi que sur des vélos classique au cadre mixte

Il ne s'agira pas à Créteil d'accompagner les aspirants cyclistes dans la jungle de la circulation, mais bien de leur apprendre l'équilibre sur un espace en pente légère, dégagé et interdit à la circulation motorisée.

« Bien sûr que la demande est bien supérieure à l'offre, en Ile-de-France du moins. Cet apprentissage devrait majoritairement concerner des femmes, souvent d'origine étrangère. »

SOURCE : VINCENT
<http://mdb94.org>

↳ La Vélo-Ecole de La Rochelle

Au sein de la FUBicy, depuis plusieurs d'années, nombre d'associations ont des actions d'éducation à la pratique du vélo en ville et hors la ville.

A La Rochelle, après une période de gestation analogue à celle des éléphants (trois ans, paraît-il), nous avons créé une association

idoine, adhérent à la FUBicy et à la FFCT, consacrée à la formation des usagers de la rue à bicyclette de tous âges et de tout niveau initial de compétences. Vaste programme !

Gestation depuis 2002

A partir de 2002, 2003 Vive le Vélo, notamment son président d'honneur, Jacques Fouquart, élabore un projet de Vélo - Ecole. On en parle abondamment dans les réunions de Sécurité Routière, les Comités de quartier, la Mairie, la CDA, la Préfecture, etc. A cette époque, très souvent, on accuse les cyclistes de tous les péchés du monde : indisciplinés, écraseurs, et mal polis en plus ! Il nous est donc facile de répondre et de suggérer que « ces pauvres cyclistes » doivent être éduqués, formés de toute urgence. On demande à la Mairie de prévoir un local, une aire d'apprentissage.

Le Décliv 2005-2006

Au printemps 2005, Antoine Rachmuhl, administrateur de Vive le Vélo et professionnel BE de la FFCT nous pousse à commencer sans tarder des actions éducatives en nous associant au Comité Départemental de Cyclotourisme. Nous demandons dans la foulée une subvention à la Préfecture via la Mission Sécurité Routière de la DDE et

à la DD de la Jeunesse et des Sports : quelque argent pour acheter un matériel de base et une sorte de première reconnaissance publique ! Nous projetons d'avoir nos premières interventions dans les écoles et collèges.

Comment être admis dans le sanctuaire de l'Education Nationale ? Grâce aux Conseillers départementaux pour l'EPS, nous obtenons un rendez-vous avec l'Inspecteur d'Académie et les CPE locaux. L'Inspecteur d'Académie se montre favorable à notre initiative et nous demande de prendre contact avec les échelons locaux en vue de la préparation d'une indispensable convention avec l'Education Nationale. Pendant l'année scolaire 2005-2006, cinq à six bénévoles, avec l'aide et la caution d'un professionnel BE de cyclisme, formeront 180 élèves dans deux écoles et un collège de La Rochelle. L'année scolaire se terminera en beauté avec la sortie de trois jours à Rochefort sur mer (90 km AR) d'une classe de l'école primaire de Beauregard, immortalisée dans un DVD qui saisit également les premières séances de la Vélo-Ecole et qui est à la disposition des personnes intéressées. Enseignants et bénévoles font un bilan critique des actions, le résultat est positif. Il ya une séance d'habileté à vélo pendant

